

NEWSLETTER

Transport – Logistik - Beratung



WIR SIND TRANSPARENT

Ab 2020 möchten wir Sie gerne über aktuelle Themen der Transport- und Logistikbranche, wie auch über Neuigkeiten aus unserem Unternehmen informieren. Diesen Newsletter möchten wir kostenlos monatlich an Sie weiterleiten.

AUS ERFAHRUNG FÜR DIE ZUKUNFT ist unser Motto für das Jahr 2020. Es stehen so viele und grundlegende Veränderungen an, bei denen wir Sie begleiten wollen.



DIE NEUEN INCOTERMS 2020 SIND GÜLTIG

Die ICC hat mit den Incoterms 2020 die neueste Version der Lieferbedingungen veröffentlicht, die weltweit für klare Regelungen in Handelsgeschäften sorgen.

Dabei wurden einige Veränderungen vorgenommen.

Gerne informieren wir Sie auf Wunsch, über die entsprechenden Veränderungen und was diese für Sie und Ihr Unternehmen bedeuten. Sprechen Sie uns bitte an!

Digitalisierungsoffensive der Zollverwaltung in 2020

„Die Digitalisierung ist auch für Mittelständler eine Pflichtaufgabe (...)“
Peter Altmaier, Bundesminister für Wirtschaft und Energie

Eine Pflichtaufgabe also. Ob nun Digitalisierungssympathisant oder Gegner, allen ist klar, der Wandel kommt nicht erst, nein, wir befinden uns schon lange mittendrin.

Leider ist die flächendeckende Breitbandverfügbarkeit hier für viele Unternehmen noch immer ein hemmender Faktor. Doch was wird sich schon ab 2020 ändern?

Die Zollverwaltung hat sich auf die Fahne geschrieben, das Thema Digitalisierung nun ganz aktiv anzugehen. Die neue ATLAS Anwendung heißt ZELOS („zentraler Austausch von Unterlagen, Anfragen oder Stellungnahmen“). ZELOS soll künftig in der Zollabfertigung eingesetzt werden und weitestgehend die Papierflut eindämmen.

Die Bedeutung von internen Kontrollsystemen wächst.

Damit ist klar: Die Bedeutung von Eigenkontrollen im Unternehmen wächst.

In Ihrem Monitoring Report des BMWi, stellt dieser fest, daß derzeit noch jedes vierte Unternehmen mit der Digitalisierung hadert.

Sollten Sie Unterstützung in der Umsetzung der Digitalisierung in der Praxis benötigen, stehen wir gerne für ein kostenloses, unverbindliches Erstgespräch zur Verfügung!



Express- und Direktverkehr von HTL HEITZ

Mit unseren Express- und Direktverkehren bieten wir unseren Kunden flexibel buchbare Direkttransporte für besonders Zeitkritische Sendungen. Dabei werden verschiedene Transportvarianten angeboten: National und International, PKW- oder LKW-Transport. Mit diesem Sofortservice adressiert HTL HEITZ insbesondere Unternehmen, die just-in-time produzieren, wie beispielsweise Hersteller aus der Medizintechnik, dem Maschinenbau oder der Automobilindustrie.

Ob wichtige Dokumente, eiliges Ersatzteil oder umfangreicher Warennachschub – unser Service unterstützt Kunden mit einem maßgeschneiderten, individuellen Transportangebot.

Selbst taggleiche Zustellungen gehören zu unserem Service.

So erreichen Sie uns

HTL HEITZ Transport + Logistik

Altenkesseler Str. 17
66115 Saarbrücken
0681 / 989 053 10
ronny.heitz@htl.com.de
www.htl.com.de

86 MILLIARDEN EURO FÜR DIE SCHIENE BIS 2030

Am 14. Januar 2020 haben der Bundesverkehrsminister und der Vorstandsvorsitzende der Deutschen Bahn AG die neue Leistungs- und Finanzierungsvereinbarung unterzeichnet. Dabei soll es sich um das größte Modernisierungsprogramm für die Schiene handeln, das es je in Deutschland gab. Bis 2030 sollen dafür 86 Milliarden Euro in den Erhalt und die Modernisierung der Schieneninfrastruktur investiert werden.

PER GÜTERBAHN VON LUXEMBURG NACH KIEL

Zum 21. Januar 2020 wurde eine neue Direktverbindung im kombinierten Ladungsverkehr zwischen dem Intermodal-Terminal Bettembourg-Dudelange in Luxemburg und dem Kieler Schwedenkai initiiert.

Die Verbindung startet zunächst mit drei Rundläufen je Woche mit Abfahrten in Kiel am Montag, Mittwoch und Freitag. Der neue Service verbindet die skandinavischen Märkte über den Intermodal-HUB Bettembourg mit Zentraleuropa,

Der Zug hat eine Länge von 710 Metern und besteht aus 21 Tragwagen für Trailer und Container.

Mit Hilfe des Zuges können jährlich bis zu 10.000 Trailer und Container von der Straße auf den umweltfreundlicheren Verkehrsträger Schiene verlagert werden.